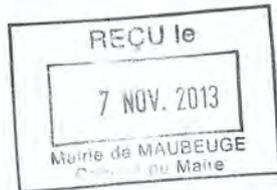


**SYNDICAT MIXTE
DOCKS SEINE NORD-EUROPE/ESCAUT**

**La Présidente,
Le Vice Président,**

à



M. Rémi PAUVROS
DEPUTE MAIRE DE MAUBEUGE
PRESIDENT DE L'AMVS
MAIRIE DE MAUBEUGE
PLACE DU DOCTEUR PIERRE FOREST
59600 MAUBEUGE

Valenciennes, le 10 octobre 2013

N/Réf. : 2013-10-COU 39/ML/GH/IL
Affaire suivie par : Gautier HOTTE
T. 03 27 513 184

Objet : Les enjeux liés au Canal Seine Nord Europe pour le Valenciennois

Monsieur le Député Maire,

C'est avec grand plaisir que nous vous avons reçu vendredi 4 octobre dans le Valenciennois et espérons que la découverte de notre Syndicat Mixte et des projets qu'il porte sur les différents quais du Port Public de Valenciennes permettra d'enrichir la réflexion que vous menez actuellement sur le Canal Seine Nord Europe.

Comme convenu, vous trouvez ci-joint les éléments que nous avons produits au cours des dernières années pour venir étayer notre réflexion sur le développement du fluvial dans le Valenciennois :

- Présentation du Port Public de Valenciennes
- Présentation du 4 octobre 2013
- Synthèse de l'étude chargeur réalisée par la CCI Grand Hainaut

Ces éléments ne manqueront pas de compléter utilement les études réalisées par Voies Navigables de France et d'autres sur cette question.

.../...

Siège social : 3, avenue du Sénateur Girard – BP 80577 – 59308 VALENCIENNES CEDEX – Tél : 03 27 513 153
Toute correspondance est à adresser à Madame la Présidente du Syndicat Mixte « Docks Seine Nord Europe / Escaut »

A tout le moins, ils illustrent clairement l'immense attente des territoires, qu'il s'agisse des organes institutionnels ou des entreprises, vis-à-vis de cette nouvelle infrastructure, à laquelle nous nous préparons dès aujourd'hui.

Restant à votre disposition et à celle de vos équipes, nous espérons que l'appel de notre territoire pour ce projet emblématique et porteur de renouveau pour la voie d'eau soit entendu.

Nous vous prions d'agréer, Monsieur le Député Maire, nos sincères salutations.

 La Présidente,

Valérie LÉTARD

Le Vice Président,

Francis ALDEBERT

Siège social : 3, avenue du Sénateur Girard – BP 80577 – 59308 VALENCIENNES CEDEX – Tél : 03 27 513 153
Toute correspondance est à adresser à Madame la Présidente du Syndicat Mixte « Docks Seine Nord Europe / Escaut »

Docks Seine Nord Europe Escaut



Valenciennes, le 4 octobre 2013



L'ESCAUT, première brique de la liaison Seine Escaut



DOCKS SEINE NORD EUROPE ESCAUT : Qui sommes nous ?

Un Syndicat Mixte ouvert associant :

- CCI Grand Hainaut, concessionnaire du Port Public de Valenciennes depuis 1955.
- CAVM

Création : Mai 2012



A l'origine de ce Syndicat Mixte :

- Une vision stratégique partagée pour le territoire du Valenciennois

La Logistique, un outil au service de la compétitivité et du développement économique du territoire.

- La volonté de renforcer la gouvernance du Port Public de Valenciennes, pour porter de grands projets d'aménagement.

Aménagement performant, concerté et équilibré du bord à voie d'eau de l'Escaut par le biais de quais spécialisés : vracs, conteneurs, colis lourds



Le port public de Valenciennes

792 283 tonnes
manutentionnées en 2012

Quai de Bruay-sur l'Escaut / Saint-Saulve
207 KT (2012)

Quai de Valenciennes (Fbg de Paris)
103 KT (2012)

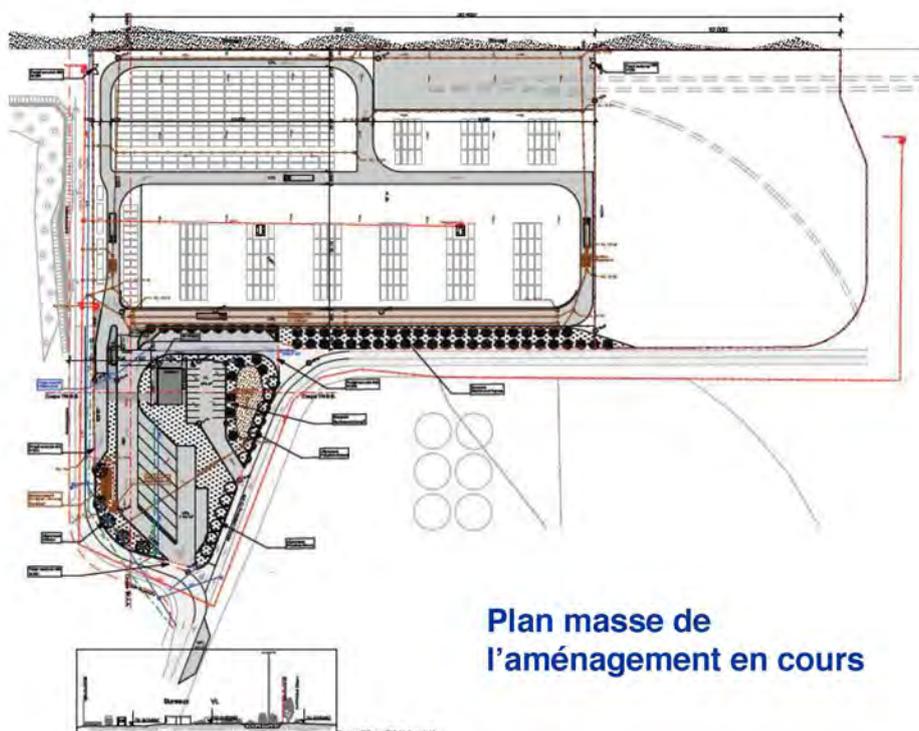
Quai de Rouvignies
199 KT (2012)

Quai de Denain
278 KT (2012)

Quai de Bouchain
4 KT (2012)



La construction d'un terminal à conteneurs sur le quai de Bruay-sur-l'Escaut / Saint-Saulve



Plan masse de l'aménagement en cours

Les enjeux associés à Seine Nord Europe



VALENCIENNES
METROPOLE

CCI
GRAND
NORD
NORD DE FRANCE

Un port positionné sur un carrefour fluvial incomplet



VALENCIENNES
METROPOLE

CCI
GRAND
NORD
NORD DE FRANCE

L'importance de la réalisation de Seine Escaut pour le Valenciennois et le Grand Hainaut

- ✓ Faire du Valenciennois un véritable carrefour à 360° à l'échelle de l'Europe fluviale, ce qui aura pour conséquence de dynamiser le trafic fluvial dans le Valenciennois.
- ✓ Favoriser le report modal de la route vers le fluvial, grâce à des infrastructures de plus forte capacité, permettant la mise en œuvre de transports plus compétitifs (transports plus massifs, meilleur équilibre entre flux et contre flux).
- ✓ Offrir de nouveaux débouchés à notre industrie locale, grâce à une baisse des coûts de transport (ex. des produits de carrière vers l'Île de France).
- ✓ Dynamiser les filières d'avenir (ex. du recyclage)



Nos attentes par rapport à Seine Escaut

- ✓ Une réalisation dans les meilleurs délais.
- ✓ A minima, au gabarit CEMT classe 5 (soit entre 1500 et 3200 t, idem Escaut)
- ✓ Hauteur des ponts à 7 m (3 couches de conteneurs),
- ✓ Avec des niveaux de péages pertinents,
- ✓ Un réseau de plates-formes multimodales à réétudier, tant dans la gouvernance que dans la superficie ou la fonction

