

Ce projet Européen doit confirmer les caractéristiques du **gabarit européen Vb comportant un tirant d'air qui permette le passage de convois conteneurisés à 3 couches (high cube)**.

Cette massification est le principal atout du projet contribuant par un abaissement des coûts de transport à sa compétitivité au bénéfice de l'ensemble des professionnels de la chaîne logistique.

La reconfiguration étudiée ne peut renoncer à cet avantage de la massification dans la perspective d'un corridor européen stratégique.

Les chargeurs et les professionnels de la chaîne logistique sont conscients de la nécessité d'une harmonisation à terme des gabarits et des tirants d'air sur la totalité de l'axe Seine Nord Europe (Seine-Escaut, Dunkerque-Escaut, Lys-Escaut).

## 2. SUR LES PLATEFORMES MULTIMODALES

Les chargeurs et les professionnels de la chaîne logistique n'ignorent pas les conditions actuelles de gabarit, tirant d'eau et tirant d'air, des voies existantes raccordables au projet principal.

Les professionnels considèrent que la nécessaire harmonisation progressive comporte l'aménagement de plateformes multimodales qui permettront d'effectuer les opérations de massification et d'éclatement des flux de marchandises, pré- ou post-acheminées grâce à une intermodalité, notamment avec le réseau ferroviaire.

Ces plateformes, points nodaux, d'une intermodalité réussie (à l'instar de Genk) constitueront ainsi de véritables **ports avancés**.

La faisabilité technique, économique et financière de ces clusters dépendra de l'engagement des acteurs économiques eux-mêmes si la gouvernance leur en est confiée. Ces professionnels sont en effet les mieux à même de définir les objectifs économiques et de les réaliser.

**EN CONCLUSION :** Par référence au Canal Albert qui illustre le parti pris d'un aménagement permanent (5 clusters créés entre 1996 et 2012, générant des dizaines de milliers d'emplois). Les professionnels de la chaîne logistique considèrent techniquement et économiquement viable, le projet Seine Nord Europe, faisant le choix du gabarit européen et visant à une harmonisation progressive par des politiques d'accompagnement de l'ensemble des voies navigables constitutives de ce corridor européen stratégique.



**SOUTIENS DE LA CONTRIBUTION DU CERCLE DES CHARGEURS  
A LA MISSION DE RECONFIGURATION DU PROJET DE CANAL SEINE-NORD EUROPE  
CONDUITE PAR MONSIEUR LE DEPUTE REMI PAUVROS**

