





Syndicat Professionnel de la Batellerie Artisanale

E Mail : syndicat.laglissoire@gmail.com

Pour tenir compte des difficultés de liaisons résultant de l'itinérance de notre profession,
merci d'adresser le courrier en double exemplaire :
Mr Daniel CLAEYS - Président - BP 1 - 77130 MAROLLES SUR SEINE calimero-fluvial@hotmail.fr
Mr Jacques DELHAY - secrétaire - 1158 Chemin du halage - 59500 DOUAI sarlabord@gmail.com

Le 19 Octobre 2013

A l'attention
de Monsieur Rémy PAUVROS
Député
Assemblée Nationale
126 rue de l'Université
75007 PARIS

Monsieur PAUVROS,

Je vous prie de trouver en pièce jointe le document de réflexion élaboré par notre organisation syndicale: nous constatons hélas que tous les indicateurs, y compris les documents de préparation du budget d'Etat pour 2014 laissent apparaître un bien faible espoir de voir le projet SNE se réaliser.

Nous pensons d'ailleurs qu'un tel projet présenté jusqu'à ces derniers temps comme LA solution au rééquilibrage de la part modale du fluvial ne peut en aucun cas à lui seul compenser la déliquescence du réseau national et le retard pris depuis plus d'un demi siècle. Il serait de notre point de vue bien plus profitable pour l'intérêt économique du pays, de s'engager dans un projet global sur l'ensemble du territoire français, intégrant le choix de gabarits et le nécessaire maillage du territoire.

Je reste à votre disposition pour vous apporter toutes précisions que vous souhaiteriez, et nous sommes disponibles pour vous rencontrer à votre convenance.

Je vous ai déjà fais parvenir ce courrier par E Mail le 17 Octobre..

Je vous remercie de l'intérêt que vous porterez à nos réflexions.

Le secrétaire national

Jacques DELHAY

Téléphone : 06 95 06 88 32
Mail : sarlabord@gmail.com



Syndicat Professionnel de la Batellerie Artisanale

E Mail : syndicat.laglissoire@gmail.com

Pour tenir compte des difficultés de liaisons résultant de l'inertance de notre profession, merci d'adresser le courrier en double exemplaire :
Mr Daniel CLAEYS –Président – BP 1 - 77130 MAROLLES SUR SEINE calimero-fluvial@hotmail.fr
Mr Jacques DELHAY – secrétaire – 1158 Chemin du halage – 59500 DOUAI ms.esmeralda@proximus.be

Le 17 Octobre 2013

REFLEXION SUR L'AVENIR Des liaisons fluviales SEINE – NORD – EUROPE

Contribution des représentants de la profession des transporteurs Fluviaux
à la mission confiée à Monsieur PAUVROS
Député de Maubeuge

Le Syndicat La Glissoire observe avec inquiétude la remise en cause du projet Seine Nord Europe qui est vécu comme un énorme pas en arrière après les espoirs de développement du réseau fluvial qu'il avait fait naître.

Le contenu du rapport Mobilité 21 et l'instruction du 1^{er} Ministre sur la préparation des Contrats de Plan Etat Régions confirment les choix gouvernementaux de maintenir le transport fluvial au rang du parent pauvre des transports : ce choix contredit totalement toutes les affirmations sur le développement durable et entraîne dans la profession une profonde crise de confiance à l'égard des institutions publiques qui s'ajoute au constat permanent de détérioration quotidienne du réseau.

Dans ce contexte, les représentants bateliers ont jugé indispensable d'engager une réflexion visant à proposer une autre approche du développement des Voies Navigables dans ce pays, et notamment, dans un premier temps, dans la liaison entre la Bassin de la Seine et le Nord de la France, en lien avec le réseau Européen.

UN PREMIER CONSTAT : des grands projets ou rien !

La particularité française en matière de développement du réseau fluvial est de n'imaginer QUE DES GRANDS PROJETS qui se discutent sur plusieurs dizaines d'années et sont remis en cause au moment où ils sont sur le point d'aboutir.

Ainsi en a-t-il été du projet Rhin-Rhône qui présentait quand même la particularité d'annoncer la dégradation profonde des paysages de la vallée du Doubs en noyant des espaces considérables. On a ainsi offert des arguments en or aux détracteurs du projet.

Pour Seine-Nord- Europe, le dimensionnement des ouvrages, les hauteurs de chute des écluses (jusqu'à 37 m), le manque de réalisme en matière de dépenses engagées, le manque de cohérence avec les voies aux deux extrémités (Oise et Canaux du Nord) et la surestimation des recettes théoriques ne pouvaient que conduire à la plus grande méfiance : cela se traduit aujourd'hui par le grand « coup de frein » que l'on connaît.

Ces deux expériences ne semblent pas avoir conduit les services en charge de réfléchir aux projets de développement des Voies Navigables à modifier leur approche : on voit déjà poindre un énorme projet de liaison Saône-Moselle/Saône-Rhin qui apparaît comme la photocopie conforme des deux projets précités : grand projet qui va être en discussion pendant un quart de siècle avec les plus gros risques d'être jeté à la poubelle avant de voir le jour...et le transport fluvial ne subsistera vaille que vaille que dans les grands