Séminaire de travail sur le canal Seine-Nord Europe à Arras

Mardi 10 mars 2015 s'est tenu un séminaire de travail sur la thématique : « **Les acteurs économiques s'investissent pour le renouveau du mode fluvial et la réussite du Canal Seine Nord Europe** ».

Les CCI de région Nord de France et de Picardie et la Conférence Permanente des Chargeurs Nord de France ont organisé cette journée de travail et d'échanges pour la réussite du projet du Canal Seine Nord Europe. Ce séminaire ayant pour objectif d'apporter les propositions d'actions du monde économique nécessaires au renouveau du mode fluvial et à la réussite de Seine Escaut.

La CNBA a participé à ce séminaire de travail. **Elle était représentée par son Président, M. Michel Dourlent, par la Présidente du bassin Nord-Pas-de-Calais, Mme Annie Cailliez, et par la chargée d'études de la CNBA, Mme Charlotte Paul.**

De nombreux acteurs ont également participé à ce séminaire : élus, aménageurs, chargeurs, CAF, courtiers, ports, etc.

Différents thèmes ont été traités successivement au sein d'ateliers qui se sont déroulés en groupes restreints :

- *Comment faire du chantier du Canal Seine Nord Europe une opportunité pour le territoire ?*
- *Comment faire du Canal Seine Nord Europe un outil pour le développement économique des territoires traversés ?*
- *La diversité des métiers du fluvial : quels métiers, quelles formations ?*
- *Le mode fluvial et la Troisième révolution industrielle, quelles innovations pour son développement?*

Les remarques et les propositions émises lors de cette journée seront transmises aux équipes en charge de la mission de reconfiguration du canal, pilotée par M. Rémi PAUVROS, Député du Nord, aux acteurs en charge de la gestion du réseau fluvial, ainsi qu'à l'ensemble des institutions pouvant contribuer à la réussite de cette opération.

Vous trouverez ci-dessous le **document de présentation** de Voies navigables de France concernant les opportunités que représente la réalisation du canal pour les territoires (table ronde n°01). Ce document présente également un **calendrier technique de réalisation**.

Vous trouverez également un **compte-rendu des ateliers de discussion de l'après-midi et les propositions formulées par la CNBA** pour que le canal Seine-Nord Europe ne soit pas un désavantage pour les transporteurs français.

Télécharger le document de présentation de VNF contenant le calendrier technique de réalisation.

Compte rendu des ateliers de discussion et propositions de la CNBA.

Phoca PDF