Revue "Parlons fluvial" n°2

La Chambre nationale de la batellerie artisanale - CNBA a le plaisir de vous présenter le second numéro de son magazine « Parlons fluvial ».

Au sommaire, entre autres, dans ce numéro :

- **« La Seine au service de la logistique urbaine des territoires » :** le fleuve, présent au cœur des grandes agglomérations, offre une alternative efficace et écologique pour relever les défis de la logistique urbaine. Sans nuisances sonores et plus sûr, le trafic fluvial pourrait être triplé en Île-de-France, ce qui permettrait de délester le trafic routier de 2 millions de camions par an ;

- **« La route, seule infrastructure de transport dont le linéaire augmente » :** au cours des 25 dernières années, 400 milliards d'euros ont été investis dans les infrastructures linéaires de transport, dont 69 % pour le réseau routier et seulement 1,1 % pour le réseau fluvial ;

- **« Comment améliorer la part modale du transport fluvial ? » :** entretien et régénération des infrastructures ; renouvellement de la flotte ; simplification règlementaire, administrative et harmonisation européenne, etc. Pour améliorer sa part modale, le transport fluvial doit faire face à plusieurs défis pour lesquels l'intervention de la puissance publique est indispensable.

Nous vous souhaitons une bonne lecture.

Télécharger Parlons fluvial #2

Phoca PDF

PARLONS FLUVIAL

CNBA

LE JOURNAL DE LA CHAMBRE NATIONALE DE LA BATELLERIE ARTISANALE Novembre 2017



DANS CETTE ÉDITION #2

LA SEINE AU SERVICE DE LA LOGISTIQUE URBAINE DES TERRITOIRES

COMMENT AMÉLIORER LA PART MODALE DU TRANSPORT FLUVIAL ?



REPRÉSENTER LA BATELLERIE ARTISANALE P.02

DÉFENDRE LES BATELIERS ET LEURS INTÉRÊTS P.06

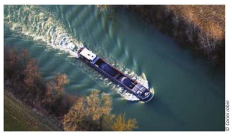
ACCOMPAGNER LA PROFESSION FLUVIALE P.10

Le développement d'une logistique moderne et efficace doit permettre d'acheminer dans des conditions optimales les marchandises qui entrent, sortent et circulent dans la ville. Son organisation vise à la fois la recherche de l'efficience et l'insertion urbaine. Dans cette dynamique, le fleuve, présent au cœur des grandes agglomérations, offre une alternative efficace et écologique pour relever les défis de la logistique urbaine.

À lire page 02



La France dispose du réseau fluvial navigable européen le plus étendu, mais sa part modale n'a pas augmenté de manière significative depuis de nombreuses années et les capacités de son réseau restent largement sous-exploitées. La



compétitivité des transports alternatifs est l'élément clé du report modal. Vouloir assurer un report modal vers la voie d'eau nécessite de lui donner les moyens de se développer et d'être économiquement performant.

À lire page 12

Phoca PDF